STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 12608
7 mei
2015

Provincie Zeeland - Verkeersbesluit – verkeersmaatregelen voor provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290) (Guido Gezellestraat); van km 22,200 tot km 23,400;(Deel van het oude tracé N62 Tractaatweg. Nu benoemd tot N290, Guido Gezellestraat); aanwijzing voorrangsweg, sluiting hoofdrijbaan voor langzaam verkeer, aanduiding van rotondes met regeling voorrang en verplichte rijrichting.



Middelburg,

Datum : 28 april 2015

Nummer : 15006580

Afdeling : Beheer en Onderhoud

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290) (Guido Gezellestraat);

van km 22,200 tot km 23,400;

(Deel van het oude tracé N62 Tractaatweg . Nu benoemd tot N290, Guido Gezellestraat);

aanwijzing voorrangsweg, sluiting hoofdrijbaan voor langzaam verkeer, aanduiding van rotondes met regeling voorrang en verplichte rijrichting.

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N290 is/komt in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

Het nieuwe tracé van de provinciale weg N62, Zelzate – A58 (gedeelte Zelzate – Terneuzen), inclusief de Sluiskiltunnel, is gerealiseerd om het knelpunt van de brug bij Sluiskil over het Kanaal van Gent naar Terneuzen op te heffen. De realisatie van de tunnel zal de doorstroming ten goede komen.

Het omliggende tracé is zodanig aangepast dat het geheel logisch op elkaar aansluit. Dat zal betekenen dat het verkeer dat voorheen gebruik maakte van het oude tracé grotendeels gebruik gaat maken van de nieuwe tunnel. De kruispunten in de nieuwe N62 zijn uitgevoerd als ongelijkvloerse kruisingen met toeritten naar en afritten van de N62. Deze toe- en afritten sluiten aan op, in z'n totaliteit, vier rotondes. De rotondes aan de oostzijde van het Kanaal van Gent naar Terneuzen sluiten aan op en zijn onderdeel van het oude tracé: nu onderdeel van de provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290).

Het nieuwe wegvak van de N290 loopt van het kruispunt met de N61 bij Terneuzen (km 22,200) naar de noordelijke rotonde (km 23,100) van het nieuwe tracé N62 en sluit ten slotte aan op de zuidelijke rotonde (km 23,400) van het nieuwe gedeelte.



Verkeersmaatregelen

In het kader van het bovenstaande wordt het oude tracé afgewaardeerd van stroomweg naar gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h. Deze maximumsnelheid wordt aangegeven met vier informatieborden (van km 22,200 tot km 23,100), waarvoor geen verkeersbesluit genomen dient te worden. Eerder, bij de grens van het nieuwe tracé naar het oude tracé wordt dit al duidelijk gemaakt met borden einde autoweg (G4). Deze verkeersmaatregel is onderdeel van het verkeersbesluit voor de provinciale weg provinciale weg N62, Zelzate – A58 (gedeelte Zelzate – Terneuzen), traject Sluiskiltunnel.

Het wegvak (van km 22,200 tot km 23,400) wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg en wordt als zodanig aangemerkt als voorrangsweg met borden B1. Het gedeelte van km 22,200 tot km 23,100 wordt gesloten verklaard voor langzaam verkeer met borden C9. Het is in het kader van de doorstroming van het verkeer onwenselijk langzaam verkeer op een dergelijke gebiedsontsluitingsweg toe te staan. Er zijn voldoende alternatieve routes, waarvan zij gebruik kunnen maken.

De twee rotondes worden ingericht als verkeersplein met verplichte rijrichting (bord D1) en de voorrang wordt geregeld door plaatsing van borden B6 en haaientanden. Beide rotondes zijn met het oog op toekomstig gebruik uitgerust met een extra poot, die echter nog niet in gebruik genomen zijn. Deze poten worden tot die tijd afgesloten voor alle verkeer met borden C1.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de

Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub c: het in stand houden van de weg het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder, te weten de gemeente Terneuzen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant via https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen

b e s l u i t e n wij:

I. Door plaatsing van de **verkeersbordenB1**, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het wegvak van km 22,200 tot km 23,400 van de provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290) (Guido Gezellestraat), aan te duiden als voorrangsweg voor het verkeer in beide richtingen;
II. Door plaatsing van **verkeersbordenC9**, van voornoemde bijlage, het wegvak van km. 22,200 tot km 23,100 van voornoemde provinciale weg voor het verkeer in beide richtingen gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
III. Door plaatsing van de **verkeersborden D1,** van voornoemde bijlage de in voornoemde provinciale weg gelegen rotondes als zodanig aan te wijzen en de voorrang te regelen, zodanig dat aan bestuurders op de rotonde voorrang dient te worden verleend; hiertoe worden de nodige **verkeersborden B6,** van voornoemde bijlage, met de bijbehorende **haaientanden**, als bedoeld in artikel 12, onder b VII van het BAWB, geplaatst;
IV. Door plaatsing van de **verkeersborden C1**,van voornoemde bijlage, de nog niet in gebruik genomen extra poot op/bij voornoemde rotondes beiden gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
V. In te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten;
VI. dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,



namens dezen,

M.J. Krombeen, QC

hoofd afdeling Beheer en Onderhoud.

Mededeling

Inlichtingen
Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen met:

Verkeersmaatregelen:
de heer M.J. Hoosemans, afdeling Beheer en Onderhoud, telefoonnummer: 0118 - 631457;

mevrouw S. Voet, afdeling Beheer en Onderhoud, telefoonnummer: 0118 - 631054;

de heer E. Roelans, Unit Droge Infrastructuur, telefoonnummer: 0118 – 631047 of 062890 4110.

Juridische procedure:
Mevrouw A. Caljouw, afdeling Beheer en Onderhoud, telefoonnummer: 0118 - 631571.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:

Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.
In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in de Staatscourant.

Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via http://loket.zeeland.nl/bezwaar/bezwaar.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (artikel 8:81, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht). U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.